

Ogłoszenie nr 510102718-N-2019 z dnia 24-05-2019 r.

**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego: BUDOWA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
PLACU MANEWROWEGO NA TERENIE WORD W TORUNIU PRZY ULICY POLNEJ 109 /
111 NA DZIAŁKACH NR 129 ORAZ 638 / 2**

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 537975-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Krajowy numer identyfikacyjny 87063576200000, ul.
ul. Polna 109/111 , 87-100 Toruń, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 56 653 82 82,
e-mail admin@word.torun.pl, faks 56 653 82 83.

Adres strony internetowej (url): www.word.torun.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Inny: samorządowa wojewódzka osoba prawna

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

BUDOWA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI PLACU MANEWROWEGO NA TERENIE
WORD W TORUNIU PRZY ULICY POLNEJ 109 / 111 NA DZIAŁKACH NR 129 ORAZ 638
/ 2

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

NG.332-3/PN/2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót
budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa
innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty
budowlane:**

1. Zamówienie obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych robót związanych z budową, i
przebudową nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu, położonego na
działkach o numerach geodezyjnych 129 i 638/2 kolejno w obrębie 40 i 43, w granicach i
zakresie określonym dokumentacją projektowo-kosztorysową, przedmiarami robót (przedmiar
jest jedynie materiałem pomocniczym, nie stanowi podstawy obliczenia ceny oferty) oraz
STWiOR w skład, których wchodzi roboty m.in.: a) roboty przygotowawcze, b) roboty ziemne,
c) odwodnienie korpusu drogi, d) podbudowy, e) nawierzchnie (budowa nawierzchni placu
manewrowego – projektowana nawierzchnia bitumiczna, budowa nawierzchni zjazdu -

projektowana nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej, wykonanie opaski z kruszywa naturalnego), f) oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa, g) elementy ulic, h) zieleni drogowa, i) ogrodzenie przestawne j) roboty wykończeniowe oraz wszelkie inne, nie wymienione w lit. a) - j) tj. roboty i prace niezbędne dla osiągnięcia zamierzonego dokumentacją projektową celu (rezultatu technicznego, funkcjonalnego i użytkowego) – dla uznania, że roboty takie nie wykraczają poza określenie przedmiotu zamówienia muszą być one wykonywane w granicach określonych projektem budowlano - wykończeniowym, a ich rodzaj nie wykracza tematycznie i branżowo poza zakres zagadnień określonych dokumentacją projektową i przedmiotem robót. Przedmiotem zamówienia objęte są również roboty ujęte w dokumentacji projektowej, a pominięte w przedmiarze robót.

2.2 Przebudowywana nawierzchnia placu manewrowego na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego zlokalizowana jest w Toruniu i stanowi urządzony tymczasowo plac (utwardzony płytami betonowymi oraz pozostałą nawierzchnią betonową po nieistniejącym obiekcie garażowo-magazynowym). Na obszarze objętym projektem występuje następujące uzbrojenie: 1) sieć wodociągowa, 2) sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, 3) podziemna linia energetyczna oświetleniowa. Warunki gruntowe dla potrzeb projektowanego placu manewrowego są proste, a podłoże stanowią grunty nośne, które można zaliczyć do kategorii G1. W związku z powyższym przyjmuje się, że całość gruntu z wykopu pod konstrukcję placu manewrowego nadaje się do ponownego wbudowania i część zostanie wykorzystana na terenie budowy, a nadmiar wywieziony w miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Na projektowanym placu manewrowym wewnętrznym występuje bardzo małe natężenie ruchu, tj. ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego i umożliwia korzystającym, z niego w danym momencie kierowcom wykonywanie manewrów związanych z zatrzymaniem lub włączaniem się do ruchu nie stwarzając utrudnień dla innych kierowców. Usytuowanie projektowanego placu dostosowano do granic geodezyjnych istniejących działek ewidencyjnych stanowiących własność Zamawiającego. Na przebudowywanym placu zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni na głębokość konstrukcji drogi, tj. około 46cm. Zaprojektowano nową konstrukcję placu manewrowego składającą się z następujących warstw konstrukcyjnych: 1) Warstwa ściernalna AC11S, gr. 4cm, 50/70, KR 3-4, 2) Warstwa wiążąca AC16W, gr. 5cm, 35/50, KR 3-4, 3) Podbudowa bitumiczna AC22P, gr. 7cm, 35/50, KR 3-4, 4) Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3, gr. 20cm, 5) Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego, gr. 10cm. W ramach projektu budowlano - wykonawczego uwzględniono również wjazd na działkę Inwestora o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm ułożonej na 4cm podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, grubości 20cm i warstwy odcinającej grubości 15cm. Przewidziano również wybudowanie odwodnienia projektowanego placu manewrowego poprzez montaż wpustów deszczowych oraz odwodnienia liniowego podłączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

1.2.3 Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami SST, PZJ oraz poleceniami Inspektora. Wszystkie dostarczone wyroby (materiały) budowlane winny być zgodne z Dokumentacją Projektową i SST. Dane określone w Dokumentacji Projektowej i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy wyrobów (materiałów) budowlanych i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową lub SST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie wyroby i materiały zostaną zastąpione innymi, a roboty rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

3. Orientacyjne wielkości ilustrujące skalę zamówienia: 1) Powierzchnia nawierzchni placu manewrowego: 1344,02m² 2) Powierzchnia zjazdu: 4,78m² 3) Powierzchnia zieleni: 10,03m² 4) Powierzchnia opaski z kruszywa: 54,15m²

4. Gwarancja Wymagany (minimalny) okres gwarancji - 36 miesięcy od daty odbioru robót; Gwarancja obejmuje również zamontowane urządzenia, niezależnie od okresu gwarancji udzielanego przez ich producenta. Oznacza to, że usterki urządzeń niepowodowane niewłaściwym ich użytkowaniem podlegają naprawie na koszt Wykonawcy.

II.4) Informacja o częściach zamówienia: Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45111200-0

Dodatkowe kody CPV: 45111300-1, 45233220-7, 45111200-0, 45232130-2

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie prawne i faktyczne Zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba, że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty. W prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w terminie składania ofert wyznaczonym przez Zamawiającego to jest do dnia 9 maja 2019 roku do godziny 10: 00 wpłynęła jedna oferta. Cena oferty zawiera cenę przewyższającą kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Wobec powyższego na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.